



V1

Les règles de roulage :

1. Ne JAMAIS bloquer un carrefour ou un rond-point (strict respect du code de la route).
2. Ne pas se doubler.
3. Ne jamais s'arrêter en groupe si cela peut gêner la circulation. Il faut toujours estimer la place nécessaire à l'ensemble des motos qui vont se garer derrière soi.
4. Ne jamais rouler de front.
5. Circulation en décalé (quinconce) lorsque cela est possible afin d'augmenter la visibilité et les distances de sécurité.
6. Si roulage en groupe, utilisation de la technique dite du serre-file :
 - a. Le premier (**leader**) et le dernier (**serre-file**) ne changent pas.
 - b. A chaque changement de direction, le **leader** indique par un signe de la main l'endroit où la moto située en 2e position doit s'arrêter, montrant aux suivants la direction à suivre.
 - c. La moto arrêtée redémarre en avant-dernière position, immédiatement avant le **serre-file** (joliment vêtu d'un gilet fluorescent).
 - d. Ne jamais redémarrer avant d'apercevoir le **serre-file** (l'attente pouvant être longue), pour ne pas perdre une partie du groupe.
 - e. La moto à l'arrêt ne doit pas gêner la circulation.

Les albums photos :

J'autorise le BMW Motorrad Club France (BMWMCF) à utiliser des photos me représentant dans le cadre des activités du BMWMCF pour son site internet ou ses autres publications.



www.codever.fr

COLLECTIF DE DEFENSE DES LOISIRS VERTS



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME