

La Londe, le 24 février 2017

ARTICLE 1

Le BMW Motorrad Club France (BMWCF) organise du « **samedi 7 octobre 2017** » au « **dimanche 8 octobre 2017** », une activité motocycliste ayant pour but, selon le choix des participants, de participer à la sortie « **Las Donnas** » dans le parc du Mercantour.

ARTICLE 2

Cette manifestation est ouverte aux pilotes et passagers membres du BMW Motorrad Club France. Le nombre maximum de participants est limité à « **vingt six** ». L'inscription se fait par ordre d'arrivée des bulletins de participation à l'adresse indiquée sur l'invitation accompagnée du règlement correspondant au nombre de participants (cachet de la poste faisant foi). Aucune participation partielle au programme n'est possible.

Si le nombre de participants dépasse le nombre maximum de personnes, une liste d'attente sera ouverte. Les participants seront informés de la possibilité d'être présents à cette manifestation dans la mesure des annulations éventuelles.

ARTICLE 3

Dans le cadre de cette manifestation, les participants doivent être munis tant de leurs papiers d'identité personnels que de ceux du véhicule, tous en règle.

Les véhicules doivent être conformes à la législation en vigueur, assurés et immatriculés et en bon état de fonctionnement.

ARTICLE 4

Cette manifestation est ouverte du « **7 octobre 2017** » à « **8h00** » jusqu'au « **8 octobre 2017** » à « **19h30** » inclus. La responsabilité du BMW Motorrad Club France ne peut être engagée en dehors de cette période.

Le voyage du point de départ jusqu'au lieu du rassemblement ainsi que le retour est à la charge et sous la responsabilité des participants.

ARTICLE 5

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure toute personne dont le comportement nuit au bon déroulement de la manifestation ou qu'ils jugent dangereux pour la sécurité des autres participants.

ARTICLE 6

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure tout véhicule qu'ils jugent inadapté, en mauvais état ou trop bruyant.

ARTICLE 7

Les participants s'engagent à respecter rigoureusement les instructions qui peuvent être données par les organisateurs au cours de cette manifestation et à contacter ou faire prévenir les organisateurs de tout incident, d'après les informations qui leur seront communiquées dès leur arrivée.

ARTICLE 8

La clôture des inscriptions est fixée au « **11 septembre 2017** ». L'intégralité du montant de la participation doit être jointe avec le bulletin d'inscription qui doit parvenir avant cette date à l'adresse indiquée sur l'invitation de l'activité choisie. Les pilotes et passagers ne remplissant pas ces conditions dans les délais fixés perdent le bénéfice de cette réservation.

ARTICLE 9

En cas de désistement d'un pilote ou passager, les droits d'inscription ne peuvent être remboursés, sauf en cas d'annulation complète de la manifestation ou de délibération spéciale du Conseil d'Administration du Club si le club n'a pas supporté de dépense afférente.

ARTICLE 10

Les organisateurs se réservent la possibilité de modifier tout ou partie de l'organisation de la manifestation, si nécessaire.

ARTICLE 11

La transgression d'un des articles du présent règlement de la sortie entraîne l'exclusion avec, pour conséquence, le désengagement total de la responsabilité des organisateurs et du BMW Motorrad Club France vis à vis des exclus. Les participants exclus ne peuvent prétendre à aucun remboursement de leurs droits d'inscription.

ARTICLE 12

Les organisateurs sont seuls juges de leurs appréciations et de leurs décisions.





Règles de roulage

1. Ne JAMAIS bloquer un carrefour ou un rond-point (strict respect du code de la route).
2. Ne pas se doubler.
3. Ne jamais s'arrêter en groupe si cela peut gêner la circulation. Il faut toujours estimer la place nécessaire à l'ensemble des motos qui vont se garer derrière soi.
4. Ne jamais rouler de front.
5. Circulation en décalé (quinconce) lorsque cela est possible afin d'augmenter la visibilité et les distances de sécurité.
6. Si roulage en groupe, utilisation de la technique dite du serre-file :
 - a. Le premier (**leader**) et le dernier (**serre-file**) ne changent pas.
 - b. A chaque changement de direction, le **leader** indique par un signe de la main l'endroit où la moto située en 2e position doit s'arrêter, montrant aux suivants la direction à suivre.
 - c. La moto arrêtée redémarre en avant-dernière position, immédiatement avant le **serre-file**.
 - d. Ne jamais redémarrer avant d'apercevoir le **serre-file** (l'attente pouvant être longue), pour ne pas perdre une partie du groupe.
 - e. La moto à l'arrêt ne doit pas gêner la circulation.

Les albums photos :

J'autorise le BMW Motorrad Club France (BMWCF) à utiliser des photos me représentant dans le cadre des activités du BMWCF pour son site internet ou ses autres publications.

