



WEST EURO BIKES.com

le spécialiste des voyages à moto

IM04410012



Chili

Chiloé la région des lacs

Circuit accompagné
15 jours / 13 nuits

Le nord de la Patagonie est une destination des plus spectaculaires d'Argentine, les forêts, les lacs et volcans offrent aux touristes des spectacles grandioses, mais aussi moult activités, ski, pêche, rando, nautisme, escalade. Ce programme vous mènera au cœur de la Patagonie, hors des sentiers battus, et loin du tourisme de masse. Afin de découvrir le nord du chili avec son fameux Désert d'Atacama, nous vous offrons la possibilité d'une extension de 4 jours 3 nuits depuis Santiago, une extension à ne pas manquer ! découverte du désert d'Atacama et de la nationale « ruta40 ». Des cols à plus de 4000m, les plus grands volcans d'Amérique du sud, des traversées de « salar » à vous donner une soif de pendu, et toujours en fond d'écran l'altiplano, MAGIQUE !!!





J1 Paris – Santiago du Chili

Départ de Paris CDG ou province, vol de nuit.

J2 Santiago - Osorno

Arrivée en milieu de matinée à l'aéroport d'Osorno, accueil et transfert à l'hôtel. Temps libre pour récupérer du vol. Diner libre. Nuit en centre ville.

J3 Osorno - Pucon : 250 km

A la suite de votre premier petit déjeuner, départ chez le loueur, prise en charge de votre moto, et en route vers la bourgade de Pucon. Dans la première partie de l'étape, vous serez tranquilles sur une route de plaine, cela vous permettra de bien vous mettre en main la moto. En fin de parcours, vous serez alors dans les premiers contreforts du Volcan Choshuenco la région des fleuves. Avant d'arriver vous pourrez admirer sur votre droite la masse du volcan Villarrica toujours en activité. Installation dans le village de Pucon, sur les rives du lac Villarica, soirée et nuit à l'hôtel.

J4 Pucon

Journée de balades dans la région, découverte des rive du lac, petite immersion aux thermes de Huife, et pourquoi pas pousser jusqu'au lac LacCaburga. Belles routes, et peu ou pas de circulation. Soirée à Pucon.

J5 Pucon - San Martin de Los Andes : 200km

Aujourd'hui route de plaine puis montagne, passage de la frontière entre le Chili et L'Argentine. Le poste frontière se trouve sur la ruta 99, au pied du volcan Lanin. Une fois la frontière passée, empruntez la R61 pour vous retrouver sur la fameuse RUTA 40. Paysages de pampas, passage du pont à une voie au lieu-dit Malleo, puis route cassée jusqu'à San Martin. La ville est commerçante, station de ski l'hiver et balnéaire l'été avec un mélange de chalet suisse et de villes western. En fonction de votre heure d'arrivée, possibilité de faire une balade autour du lac, soirée et nuit en ville

J6 San Martin de Los Andes - Bariloche : 280km

Départ pour la route des 7 lacs. Journée de balade avec des paysages grandioses. Forêts, lacs... Profitez de cette petite étape pour découvrir le Parc National NahuelHuapi, il s'agit d'un des parcs les plus visités d'Argentine, faites un petit arrêt à l'office du tourisme, ou jetez un coup d'œil à votre guide touristique, car une multitude d'options sont possibles sur cette étape, tout dépendra de la période et de la météo. Arrivée en milieu d'après-midi à Bariloche. La ville est connue de toute l'Amérique du Sud pour sa couverture neigeuse en hiver (parfois + de 2 m) mais aussi en été par les touristes qui cherchent l'aventure dans les montagnes environnantes avec des sommets de 2000m. La ville de Bariloche est également reconnue pour ses nombreuses chocolateries, à vous de déguster. Soirée et nuit à Bariloche.

J7 Bariloche - Esquel 300 km :

Encore une belle étape à faire à moto. Traversée du parc NahuelHuapi, ce parc a été créé afin de protéger la faune et la flore locale de Patagonie. Sur les bords de routes et de pistes vous aurez l'occasion d'observer quelques cervidés dont le fameux « Pudu ». Le sommet du « CerroTronador » culmine à 3554m. Ce volcan éteint est très prisé des touristes, car en été, des blocs de glace se détachent du glacier et provoquent un bruit assourdissant, d'où son nom Tronador : Tonnerre. Pause dans la bourgade d'ElBolson. Possibilité de visiter le Parc National LagoPuelo. Arrivée à Esquel en fin d'après-midi, soirée au calme en ville.

J8 Esquel - Puerto Cardenas : 300 km

D'Avant de prendre la direction du Chili, vous avez la possibilité de visiter le Parc National Los Alerces. Après avoir passé la petite ville de Esquel, une route de plaine qui vous mènera au village de Trevelin. Faites une pause dans ce village d'origine galloise avec ses fameuses maisons de thé, puis vous pénétrerez au cœur des Andes pour atteindre le poste frontière tout en roulant sur les bords de la Rivière Futaleufu. Paysage sauvage tout au long de la route. Arrivée en milieu d'après midi dans le village de Puerto Cardenas. En arrivant dans le village, veuillez à bien vérifier l'heure du ferry pour le lendemain.



J9 Puerto Cardenas - Hornopiren : 200 km + 5h de ferry

Une journée très spéciale : Moto + croisière en ferry. Une journée cool à profiter du paysage et de la nature toujours aussi sauvage. Dès le matin, vous passez par le village de Chaitén, traverserez le parc national Pumalin, pour arriver à Caleta Gonzalo afin d'aborder le premier ferry. De là, 10 kms de route jusqu'à Leptepu où vous embarquerez pour Hornopiren, sur le 2ème ferry. En fin de journée, arrivée à Hornopiren et installation en ville. Nuit à Hornopiren.

J10 Hornopiren - Petrohue 250 km

Une belle journée en perspective. Roulage tranquille entre lacs et volcan. Vous découvrirez les rives sud de la baie de Reloncaví, avec une soirée étape sur les bords du lac Todos los Santos, si vous avez le temps, fait une incursion dans les parcs traversés : Réserve naturel Alerce Andino et le parc national Vicente de Rosales.

J11 Petrohue - Chiloé - Péninsule de Rilán : 300km

Journée de transition, vous quitterez les montagnes pour les plaines et vallées. Une fois sur le port de Pargua, embarquez sur le traversier pour rejoindre l'île de Chiloé. Cette île est la cinquième par sa superficie d'Amérique du Sud. Riche en histoire elle est aussi un pays de légendes maritime, Chiloé reste unique et doit se découvrir sur plusieurs jours.

J12 Péninsule de Rilán - Castro - Parc national de Chiloé

Envie de moto, alors en route pour la côte ouest. Une route vous mènera au cœur du Parc, balade à pied sur un des sentiers du parc, faune et flore sauvage et parfois endémique. Retour en soirée à l'hôtel.

J13 Peninsula de Rilán - Dalcahue - Quinchao

Aujourd'hui changement de programme, en route pour l'île de Quinchao. La traversée en ferry est de courte durée, la route qui traverse l'île du nord au sud vous fera découvrir de jolis villages pittoresques. Si la météo est avec vous, vous pourrez admirer un paysage unique avec Chiloé à l'Ouest et les sommets de Patagonie à l'Est, retour sur l'île en soirée, dîner et nuit à l'hôtel.

J14 Péninsule de Rilán - Osorno 350km

Prise du ferry pour rejoindre le continent, paysage de plaine, restitution des motos à Osorno en fin d'après midi, soirée et nuit à l'hôtel.

J15 Osorno- Santiago du Chili - Paris

Transfert aéroport embarquement pour votre vol retour ou continuation de votre voyage.

J16 Arrivée France



BMW F 700 GS



BMW F 800 GS



BMW F 800 GS ADV



BMW R 1200 GS LC



Ce prix comprend :

- Les vols A/R sur compagnie régulière
- Les taxes aéroports
- La location moto type BMW F700 GS
- Le kilométrage illimité
- Les sacoches latérales de la moto
- L'assurance tierce collision
- L'hébergement en hôtel, hosteria ou estancia en base double ou twin
- Les petits déjeuners
- Certains dîners
- Un 4x4 de transport bagages et assistance
- Un accompagnateur West euro Bikes
- L'assistance de notre correspondant local

Ce prix ne comprend pas :

- La caution à partir de 4000 usd par moto par CB
- Les dépenses d'ordre personnel
- L'équipement motard
- L'assurance annulation rapatriement

Tarifs 2018

Pilote moto : 6 150 €

Passager moto : 4 280 €

Sup chambre simple : 997 € ttc

Sup Bmw F 800 GS : 102 €

Sup Bmw R 1200 GS LC : 473 €

* Tarifs à partir de, sujet à modifications

Formalités

Passeport valide obligatoire
Permis A et international valide obligatoire
Monnaie : 1€ = 745 Pesos Chilien
Langue : espagnol
Conduite à droite
Certificat médical obligatoire

Equipement conseillé : tenue du motard (blouson, casque, gants et bottines montantes)